

Sistema de engate.

O sistema de acoplamento mecânico, é composto pelo **Engate** propriamente dito, e pela **Trava de Engate**.

Engate.

A Fort Car Reboques, não produz nem comercializa o engates, por entender que este é um item de fácil aquisição em lojas de acessórios de qualquer cidade do país. Como todo item de segurança, não se deve adquirir este elemento, levando em consideração somente o preço. Lembre-se que o engate, será responsável por suportar todo o esforço de tração e compressão resultante do peso do conjunto reboque + carga.

Algumas marcas de engates, são bem conceituadas no Brasil. Procure se informar no mercado local, qual a melhor opção.

Independente da marca do engate, o acoplamento mecânico (bola) e elétrico (tomada), são normatizados pelo CONTRAN, ABNT e INMETRO. Isto é, a bola de engate deve possuir 50 mm de diâmetro, e a instalação elétrica deve seguir um padrão estabelecido. (Consulte "Sistema Elétrico")

Desta forma, todos os fabricantes de reboques, e fabricantes ou instaladores de engates, devem seguir as normas.

Recentemente, houve a publicação da resolução 197 do CONTRAN, que estabelece novas regras para o uso adequado dos engates. (Consulte "Legislação").

Trava de engate:

A trava de engate, é um elemento essencial a segurança no uso dos reboques.

É a trava de engate, também chamada de "**boca de lobo**" ou "**munheca**", que irá garantir que seu reboque não se solte do veículo rebocador.

Para total segurança, deve-se manter esta peça tão importante, em perfeito estado de conservação e uso.

Verifique periodicamente seu estado interno e externo, assegurando uma boa lubrificação nos componentes internos e a correta fixação externa no chassi do reboque.