

Rolamentos:

Os rolamentos dos cubos de rodas, são peças fundamentais para a segurança na utilização do reboque.

Em reboques de embarcações, eles sofrem um desgaste maior que em outros veículos, por estarem sujeitos a imersão do eixo na água.

Por melhor que seja a qualidade dos retentores, com o uso, eles sofrem um pequeno desgaste, onde permitem que infiltre água no interior dos cubos de roda. Esta infiltração é lenta, porém acumulativa.

Esta pouca água que se infiltra, mistura-se com a graxa, fazendo com que ela perca seu efeito lubrificante e torne-se abrasiva.

Caso seu reboque, não possua o lubrificador de rolamentos (opcional), você deve efetuar manutenção preventiva no máximo a cada período 12 meses, com a substituição dos rolamentos, dos retentores e da graxa.

Reboques com lubrificador de rolamentos (opcional)

Nos reboques equipados com o lubrificador de rolamentos (opcional), não é necessário a manutenção periódica a cada 12 meses.

Visto que este sistema, quando utilizado corretamente, renova constantemente a graxa no interior dos cubos, preenchendo-o por completo, e expulsando lentamente a graxa velha, através dos retentores.

O correto uso do lubrificador de rolamentos, consiste em mantê-lo abastecido com graxa, na sua plenitude. Isto é, a cada uso do reboque, deve-se completá-lo com graxa através de seu bico de graxeira.

NÃO UTILIZE O SERVIÇO DE LUBRIFICAÇÃO DE POSTOS DE COMBUSTÍVEL.

Estes serviços disponibilizados nos postos, servem tão somente para lubrificação de buchas e molas de caminhões. Para isto, eles trabalham com graxas inferiores, que não se destinam ao uso em rolamentos.

Recomendamos que seja adquirido uma **engraxadeira manual**, que custa pouco e pode ser comprada em lojas de ferragens entre outras, e abasteça com graxa a base de **Sabão de Lítio** para utilizar nos rolamentos.

Lubrificação.

A graxa nos cubos de roda é um item essencial para o perfeito desempenho dos rolamentos, pois é ela que reduz o atrito entre os roletes e a capa dos rolamentos, evitando seu aquecimento, corrosão e desgaste excessivo.

Recomendamos que seja utilizado graxa com base de **Sabão de Lítio**, para a manutenção dos rolamentos, que são mais apropriadas ao uso.

NUNCA UTILIZAR GRAXA NÁUTICA HIDRO-REPELENTE. Conhecida como graxa branca.

Cubos de rodas

Os reboques FORT CAR, podem ser equipados com três diferentes tamanhos de cubos de rodas, em duas versões – com disco de freio ou sem disco de freio – de acordo com sua capacidade de carga.

São eles:

Cubo de roda R4 (sem disco) e R4 Brake (com disco)

É utilizados na maioria dos reboques (Jet ski, Barcos leves, Lanchas 16 a 19 pés). Possuem duas furações de rodas distintas e intercaladas: 4 x 100 mm e 4 x 108 mm

Cubo de roda R5 (sem disco) e R5 Brake (com disco)

Utilizado em reboques com capacidade de carga média. (Bass Boat, Lancha 23 a 27 pés duplo eixo) Possuem duas furações de rodas, distintas e intercaladas (5 x 112 mm e 5 x 114,3 mm)

Cubo de roda R6 (sem disco) e R6 Brake (com disco)

Utilizado em reboques mais pesados, entre 2.000 e 3.000 kg de capacidade de carga. Sua furação, dos parafusos de rodas, variam de acordo com o projeto, podendo ser: 5 x 139,7 mm - 6 x 139,7 mm ou outra de acordo com a necessidade.

Os rolamentos e retentores, utilizados nestes cubos de roda são:

Cubos	Rolamento Externo	Rolamento Interno	Retentor
R4 e R4 brake	11.749/710	45.449/410	1988 BRG
R5 e R5 brake	11.949/910	67.048/010	2324 BRG
R6 e R6 brake	11.949/910	48.548/510	1783 BRG

Recomendamos a utilização de rolamentos das marcas **SKF** ou **Timken** e retentores da marca **SABÓ**