

1

FORT CAR E VOCÊ

Todo consumidor tem direito de ser ouvido, de reclamar, e de consultar diretamente a FORT CAR REBOQUES LTDA. Para isso, poderá comunicar-se pelo telefone: (041) 3673-2386 ou pelo e-mail: fortcar@fortcarreboques.com.br.

Para obter maiores informações sobre reparos e manutenção de seu reboque, consulte em nosso site: www.fortcarreboques.com.br, clique em **downloads** e em seguida **manutenção**.

2

MANUTENÇÃO

O serviço de manutenção periódica é condição essencial para assegurar ao reboque uma vida útil mais longa, nas melhores condições de funcionamento e segurança.

3

CONTROLES PERIÓDICOS

- ° A cada trinta dias ou, antes de empreender uma viagem, calibrar os pneus quando frios. A pressão ideal, do ar nos pneus, pode variar de acordo com o modelo de pneu instalado em seu reboque.
- ° A cada três meses, verificar o nível do fluido de freio (se houver). Se necessário complete-o com fluido de boa qualidade (DOT 3).
- ° A cada doze meses, renove totalmente o fluido de freio (se houver)
- ° A cada seis meses, trocar a graxa dos rolamentos, para reboques de embarcações. Se houver sinal de corrosão nos rolamentos, eles devem ser substituídos. Em reboques equipados com lubrificador de rolamentos (opcional), não se faz necessário a manutenção semestral, mas deve-se manter o sistema abastecido. Utilizar graxa a base de Sabão de Lítio.
- ° A cada três meses ou ao fim de cada temporada de uso, lubrificar as molas com graxa ou óleo vegetal.
- ° Após ter entrado com seu reboque na água do mar, lave-o com detergente neutro e água abundante.

ATENÇÃO

Alguns postos de serviços e lava car`s, utilizam durante a lavagem, detergentes que podem atacar o zinco. Cuidado!

4

FREIOS

Para reboques com lotação acima de 750 Kg, torna-se obrigatório o uso de freio de serviço (art. 1º, II, Resolução 14/98 CONTRAN).

Nos reboques FORTCAR, são utilizados o sistema de freio hidráulico com acionamento do tipo inercial, independente ao do veículo trator, com disco de freio e pinças tipo punho.

Para os reboques de embarcações, este sistema exige uma manutenção periódica: Após o uso em água salgada, deve-se lavar as pinças de freio e os discos, e em seguida pulverizar óleo vegetal.

O acionador do sistema de freio, (localizado na parte dianteira do reboque) nunca deve ser mergulhado na água, isto poderá prejudicar seu funcionamento e contaminar o fluido de freio comprometendo todo o sistema.

Lubrifique o acionador do sistema de freio, através dos seus bicos de graxeira, antes de empreender cada viagem.

O Fluido de freio, deve ser substituído a cada 6 meses (DOT 3).

Para manobrar o veículo em marcha à ré, deve-se travar o acionador de freio, através da alavanca localizado em sua parte superior.

5

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal 12 V

O sistema elétrico atende a NBR 7332.

A conexão elétrica atende a NBR 9187.

A sinalização elétrica atende a Resolução CONTRAN 680/87 parcialmente modificada pela 692/88

NUN	COR	FUNÇÃO
01	AMARELO	PISCA ESQUERDO
02	AZUL	LIVRE P/ CIRCUITO AUXILIAR
03	BRANCO	TERMINAL MASSA (TERRA)
04	VERDE	PISCA DIREITO
05	MARROM	LANTERNAS DELIMITADORAS
06	VERMELHO	LANTERNAS DE FREIO

Eventuais mudanças de cores podem ocorrer, devido a disponibilidade.

6

TRANSPORTE

Antes de utilizar seu reboque FORTCAR, é muito importante verificar alguns itens a seguir.

- 1- Se todas as luzes do reboque e as do veículo trator, estão funcionando corretamente;
- 2- Se a pressão do ar dos pneus esta correta;
- 3- Se houve o travamento total, da trava de engate com a esfera do engate;
- 4- Se a trava de engate está com o pino de segurança e/ou cadeado;
- 5- Se a carga sob o reboque esta fixada corretamente;
- 6- Se a corrente de segurança esta travada.

7

ATENÇÃO

- O pára-choque determina o final do reboque, não sendo permitido um avanço maior que 40 cm.
- Respeite o limite de velocidade.
- Dirija com prudência.
- A FORT CAR REBOQUES LTDA., não se responsabiliza por acidentes ocorridos, pela má condução e/ou conservação do reboque e do veículo trator.
- Obrigatório o uso de corrente de segurança, CARRO/CARRETA.
- Proibido transportar pessoas sobre o reboque.

Todo reboque para embarcações, fabricado pela Fort Car Reboques, possui o pára-choque removível, devendo ser retirado antes de entrar na água para não danificar as lanternas.