

Suspensão

Igualmente importante, como os rolamentos dos cubos de rodas e dos pneus, a suspensão é responsável por absorver os choques mecânicos transmitidos ao chassi e a carga sobre este.

Os reboques FORTCAR, são equipados suspensão por feixes de molas semi-elípticas, com variação de números de lâminas de acordo com a capacidade de carga do reboque, projetadas especialmente para este fim.

Por serem as molas fabricadas de aço, com alto teor de carbono(SAE 5160), elas não podem receber tratamento anti-corrosivo(galvanização a fogo ou eletrolítica), recebendo somente a pintura com tinta PU.

Para maior vida útil das molas, recomendamos que sejam mantidas lubrificadas, com óleo ou graxa.

Regulagem da Suspensão

A Fort Car Reboques, desenvolveu o sistema de suspensão regulável, aplicados em todos os reboques da linha náutica.

Este sistema permite que seja(m) deslocado(s) o(s) eixo(s) do reboque, para frente ou para trás do chassi. Desta forma, o cliente consegue ajustar o peso correto do conjunto (reboque + carga) sobre o engate do veículo.

Como dispomos no mercado de inúmeros modelos de embarcações, com pesos, centros de gravidade e motorizações diferentes, o deslocamento da suspensão confere ao cliente, maior segurança e comodidade no uso do reboque FORTCAR.

A fixação do conjunto da suspensão ao chassi, é obtida através de grampos de aço classe 8.8, presos aos estribos que sustentam as molas e os pára-lamas.

Para regular este conjunto, deve-se afrouxar estes grampos, até que se consiga movimenta-los.

Se necessário esta regulagem, normalmente pequenos deslocamentos são suficientes para se obter o peso ideal.

O conjunto reboque + carga, deve ficar exercendo um pouco de peso vertical sobre o engate do veículo trator.

Caso seu reboque esteja totalmente equilibrado, ou até mesmo com a parte dianteira mais leve que a traseira, deve-se corrigir através do deslocamento da suspensão.

Reboque totalmente equilibrado, ou parte dianteira muito leve.

- ° desloque a suspensão alguns centímetros para trás do chassi do reboque.

Reboque com a parte dianteira muito pesada.

- ° desloque a suspensão alguns centímetros para frente do chassi do reboque.

IMPORTANTE!

Lembre-se, que o reboque com sua carga, nunca deve ficar totalmente equilibrado, muito menos com sua parte dianteira mais leve que a traseira. Isto acarretaria uma instabilidade do conjunto, em velocidades superiores a 60 km/h.

Fort Car Reboques Ltda.

Suspensão

Fixação do Conjunto da Suspensão

